

Postępowanie prowadzone w trybie podstawowym pn.:
**„Dostawa mobilnych agregatów prądotwórczych wraz z
przyczepami do agregatów na potrzeby Gminy Stężycza”**

Załącznik Nr 1 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia

(Numer referencyjny: **GPIOS.0271.12.2025**)

I. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Agregat o minimalnej mocy 32 kVA (26 kW)

Zamówienie obejmuje dostawę agregatu prądotwórczego o minimalnej mocy 32 kVA (26 kW) wraz z uruchomieniem, przeprowadzeniem szkolenia pracowników Zamawiającego z obsługi urządzenia oraz udzieleniem minimum 24 miesięcznej gwarancji.

1.1. Specyfikacja techniczna:

1. Agregat musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi normami i standardami:

- 2006/42/WE Dyrektywa Maszynowa,
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE,
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia,
- PN-EN ISO 8528-13:2016-07,
- PN- EN ISO 3744:2011,
- ISO 8528-1:2005,
- 2000/14/WE, 2005/88/WE – Dyrektywa Hałasowa,
- Klasa wykonania minimum G2.

2. Wymagane jest aby agregat pochodził z seryjnej i bieżącej produkcji.

1.2 Agregat musi być w wersji obudowanej o poniższych parametrach:

- Wymagana moc znamionowa agregatu – 32 kVA (26 kW).
- Wymagana moc awaryjna agregatu nie mniej niż – 35 kVA (28 kW).
- Napięcie – 400/230 V, częstotliwość – 50Hz.
- Posiadanie oznaczeń CE.

1. Agregat musi być w całości spreparowane przez jednego producenta posiadającego wdrożone systemy: ISO 9001:2015, ISO 14001, ISO 45001.

2. Silnik diesla o mocy znamionowej nie mniejszej niż – 30 kW, 4 cylindry, bezpośredni wtrysk.

3. Obudowa musi być dźwiękochłonna, wyciszona specjalną, niepalną pianką wygłuszającą, z niezbędnymi drzwiami dostępowymi na dłuższych bokach.

4. Wymiary nie przekraczające (dł. x szer. x wys.): 2300 x 1000 x 2000 [mm]

5. Wylot spalin i gorącego powietrza poprzez górną połą obudowy.

Postępowanie prowadzone w trybie podstawowym pn.:

„Dostawa mobilnych agregatów prądotwórczych wraz z przyczepami do agregatów na potrzeby Gminy Stężycy”

6. Podejście kablowe umiejscowione na dłuższym boku umożliwiające wprowadzenie okablowania bez wychodzenia kablami poza obrys agregatu.
7. Wbudowany system automatycznej stabilizacji napięcia – AVR
8. Zewnętrzny przycisk zatrzymania awaryjnego.
9. Zaciski na listwie sterowniczej:
 - styk NC do podłączenia okablowania zewnętrznego stopu pożarowego,
 - dla podłączenia okablowania potrzeb własnych agregatu,
 - dla podłączenia okablowania sterowania układem SZR.
10. Zbiornik paliwa w ramie agregatu pozwalający na ciągłą pracę maszyny:
 - przy 75% obciążenia co najmniej 35 godzin,
 - przy 100% obciążenia co najmniej 26 godzin.
11. Pojemnościowy czujnik poziomu paliwa z % wskazaniem na sterowniku.
12. Alarm poziomu paliwa .
13. Awaryjny wyłącznik bezpieczeństwa.
14. Podgrzewanie bloku silnika.
15. Podgrzewanie miski olejowej.
16. Czujnik poziomu oleju, ciśnienia oleju i temperatury wody.
17. Wielokrotne porty wyjściowe – w tym USB, AC i DC.
18. Serwis w Polsce wschodniej, nieograniczony oraz łatwy dostęp do części zamiennych.
19. Sterownik z komunikatami w języku polskim, pozwalający na kontrolę parametrów sieci i agregatu (napięć, prądów, mocy, częstotliwości, napięcia ładowania akumulatora, ilość paliwa w zbiorniku, czasu pracy agregatu, parametrów silnika).
20. Panel sterownika wyposażony w tabliczkę z diodami sygnalizacyjnymi dla łatwej obsługi i szybkiej identyfikacji stanów pracy urządzenia.
21. Na agregacie muszą być zamontowane gniazda:
 - 1 x 400V / 63A / 3-fazowe,
 - 1 x 400V / 32A / 3-fazowe,
 - 1 x 230V / 16A / 1-fazowe.
22. Wymagane jest:
 - aby dostawca posiadał umowę o współpracy z producentem agregatu w zakresie dostawy, uruchomienia i serwisowania dostarczonych maszyn i urządzeń dodatkowych,
 - aby producent agregatu posiadał w Polsce własny oddział, serwis oraz magazyn części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.
23. Przed dostarczeniem agregatu na obiekt należy wykonać próby FAT i do dokumentacji powykonawczej załączyć stosowny protokół.
24. Gwarancja minimum 24 miesiące.
25. Zakres prac wdrożeniowych:

Postępowanie prowadzone w trybie podstawowym pn.:
**„Dostawa mobilnych agregatów prądotwórczych wraz z
przyczepami do agregatów na potrzeby Gminy Stężycza”**

- pierwsze uruchomienie oraz konfiguracja agregatu i oprogramowania zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,
- integracja z istniejącymi systemami IT zamawiającego,
- weryfikacja poprawności działania agregatu oraz oprogramowania,
- szkolenie pracowników Zamawiającego z obsługi agregatu.

2. Przyczepa do transportu agregatu prądotwórczego opisanego w pkt. 1.1

1). Przyczepa z podwójnymi osiami fabrycznie nowa, rok produkcji nie wcześniej niż 2025, musi posiadać świadectwo homologacji typu, przystosowana do przewozu agregatu oraz być wyposażona w:

- hamulec najazdowy i hamulec postojowy,
- dyszel o zmiennej wysokości sprzęgu,
- zaczep kulowy + oczko DIN,
- podłoga wykonana z wodoodpornego i antypoślizgowego materiału,
- instalacja oświetleniowa LED,
- konstrukcja ramy stalowa, cynkowana ogniowo,
- przestrzeń na platformie z przodu dyszla do umieszczenia skrzyni na osprzęt,
- oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego
- 4 koła z obręczami stalowymi, pełnowymiarowe koło zapasowe przewożone na przyczepie,
- ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Opony z bieżnikiem uniwersalnym, wielosezonowe M+S. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami.
- 2 kliny pod koła,
- jedna regulowana podpora z przodu na dyszlu,
- 4 podpory stabilizacyjne, po dwie z przodu i z tyłu,
- klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy oraz gaśnica proszkowa w obudowie zamocowana na stałe w łatwo dostępnym miejscu.

2). Przyczepa powinna posiadać wzmocnione zawieszenie, w związku ze stałym obciążeniem maksymalnym. Świadectwo homologacji typu i niezbędną dokumentację rejestrową należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru faktycznego.

3). Przyczepka musi spełniać wymagania polskich przepisów tj. ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006.), i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2024 poz. 502, z późn. zm.).